

**Förderprogramm Elektromobilität des Bundesverkehrsministeriums:
Solaris Urbino 18 DIWAhybrid**



Vorteile/Kundennutzen

Im Rahmen des Förderprogramms „Elektromobilität“ des Bundesverkehrsministeriums werden acht Regionen mit Fördergeldern bei der Einführung von Hybridantrieben im Linienbusverkehr unterstützt.

Voith Turbo als Spezialist für Antriebstechnik und Solaris als innovativer Bushersteller bieten mit dem Solaris Urbino 18 DIWAhybrid eine wirtschaftlich ideale Lösung, die zukünftige Herausforderungen in Punkto Umweltschutz, Kraftstoffverbrauch und Fahrkomfort bereits jetzt schon erfüllt.

**Leistungsdaten Motor: Cummins ISB E5 250B, 6,7l, 184 kw, 1020Nm
Leistungsdaten DIWAhybrid Getriebe (parallel)**

Eingangsleistung P_{1max}	[kW]	290
Eingangsmoment M_{1max}	[Nm]	1 600
Motor/Generator, elektrische Leistung	[kW]	150
Systemmehrgewicht	[kg]	ca. 600*
Lieferzeitraum	November 2010 bis Juni 2011	
Verkaufspreis	entsprechend kundenspezifischen Anforderungen Solaris Urbino 18**	

* Im Vergleich zur Anwendung Solaris Urbino 18 mit konventionellem Antriebsstrang
** Hybridkomponenten zu 48% förderfähig



DIWAhybrid baut auf den Erfahrungen und bewährten Eigenschaften und Vorteilen des DIWA Getriebes auf. Ein asynchroner Elektromotor unterstützt den Dieselmotor beim Anfahren und Beschleunigen.

Während des Bremsvorgangs arbeitet die Asynchronmaschine als Generator und wirkt wie ein Primärretarder, der den DIWA-Sekundärretarder optimal ergänzt.

Die Betriebsbremse wird folglich entlastet und Bremsenverschleiß und die daraus resultierende Feinstaubbelastung werden auf ein Minimum reduziert.

VOITH
Engineered reliability.

Voith Turbo GmbH & Co. KG
Nutzfahrzeuggetriebe
Alexanderstraße 2
89522 Heidenheim, Germany
Tel. +49 7321 37-6911
Fax +49 7321 37-7818
www.voithturbo.com
helmut.zimmermann@voith.com


SOLARIS

Solaris Bus & Coach S.A.
ul. Obornicka 46
Bolechowo-Osiedle
62-005 Owińska, Polen
Tel. +48 61 6672 333
Fax +48 61 6672 310
www.solarisbus.com